

**QUESITI - Programma viaggiatori
Serie VFN - Accesso al mercato - Nazionale**

VFN001 Le procedure previste dal decreto legislativo 12.4.2006 n. 163 (Codice Unico appalti), si applicano per l'aggiudicazione di appalti di forniture e servizi nei settori speciali di valore (IVA esclusa) pari o superiore a circa

- A 400.000 euro **V**
- B 150.000 euro **F**
- C 5.000.000 euro **F**
- D 10.000.000 euro **F**

VFN002 Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Venezia e Rovigo deve presentare la domanda presso

- A il Comune di partenza **F**
- B il Comune di arrivo **F**
- C il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**
- D la Regione Veneto **V**

VFN003 L'impresa titolare di un'autorizzazione ad esercitare un servizio automobilistico interregionale di competenza statale che non adotta la carta della mobilità, sulla base di quanto previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30.12.1998

- A è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 150,00 a euro 600,00 **V**
- B è soggetta ad una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**
- C è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 **F**
- D è soggetta alla revoca dell'autorizzazione **F**

VFN004 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio con denominazione, impresa, luogo di partenza e di destinazione, periodo di validità e valore è considerata infrazione

- A grave **F**
- B lieve **F**
- C lievissima **F**
- D molto grave **V**

VFN005 I contratti di servizio che, al momento della stipula, non assicurino la completa corrispondenza fra oneri per servizi e risorse disponibili, al netto dei proventi tariffari, sono

- A annullabili **F**
- B nulli **V**
- C validi **F**
- D efficaci **F**

VFN006 Relativamente al personale dipendente di un'impresa di trasporto di persone su strada, il contratto di servizio per l'erogazione di un servizio di trasporto pubblico locale deve prevedere l'obbligo dell'applicazione

- A dei rispettivi contratti collettivi di lavoro per le singole tipologie del comparto trasporti, così come sottoscritti dalle organizzazioni sindacali nazionali maggiormente rappresentative e dalle associazioni datoriali di categoria **V**
- B dei contratti di lavoro aziendali **F**
- C del contratto collettivo di lavoro del personale degli enti locali **F**
- D del contratto collettivo di lavoro dei metalmeccanici **F**

VFN007 Attraverso l'elaborazione del piano triennale dei servizi vengono individuate le modalità di determinazione delle tariffe del trasporto pubblico locale da parte

- A dello Stato **F**
- B della Regione **V**
- C della Provincia **F**
- D del Comune **F**

VFN008 Le imprese partecipanti ad un raggruppamento temporaneo di imprese che partecipano ad una gara bandita da un comune per l'affidamento di un servizio di trasporto pubblico locale non possono

- A partecipare ad altra procedura di gara **F**
- B partecipare alla medesima gara in forma individuale o in altro raggruppamento **V**
- C aderire ad altro raggruppamento di imprese per la partecipazione ad altra gara **F**
- D partecipare ad un consorzio per l'aggiudicazione di altra gara **F**

VFN009 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria del richiamo, venga comminata

- A dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**
- B dalla Regione **F**
- C dalla Provincia **F**
- D dalla Polizia stradale **F**

VFN010 Le autorizzazioni per l'esercizio dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale sono previste

- A dal regolamento comunitario n. 684/92/CEE **F**
- B dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 **V**
- C dal decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) **F**
- D dal decreto ministeriale 4.7.1994 **F**

VFN011 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede un regime sanzionatorio che individua tre tipi di violazioni

- A gravissime, gravi, lievissime **F**
- B gravissime, gravi, lievi **F**
- C molto gravi, gravi, lievi **V**
- D molto gravi, lievi, lievissime **F**

VFN012 L'accertamento del mancato possesso a bordo dell'autobus della dichiarazione concernente il rapporto di lavoro tra il conducente e l'impresa autorizzata a svolgere il servizio automobilistico interregionale di competenza statale, comporta una sanzione amministrativa pecuniaria

- A da euro 250,00 a euro 1.000,00 **F**
- B da euro 400,00 a euro 1.600,00 **F**
- C da euro 150,00 a euro 600,00 **V**
- D da euro 500,00 a euro 2.500,00 **F**

VFN013 Il termine per la proposizione del ricorso al TAR avverso le autorizzazioni ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di

- A 30 giorni **F**
- B 60 giorni **V**
- C 120 giorni **F**
- D 180 giorni **F**

VFN014 Se un'impresa richiede l'autorizzazione per un servizio di linea interregionale di competenza statale che riguarda unicamente i servizi più redditizi fra quelli esistenti

- A non può ottenere l'autorizzazione **V**
- B viene convocata una apposita pubblica riunione istruttoria **F**
- C viene rilasciata l'autorizzazione, con il procedimento ordinario **F**
- D viene rilasciata l'autorizzazione, a seguito della comparazione, tramite un'apposita istruttoria da parte del competente UMC (ufficio motorizzazione civile), della redditività dei servizi già esistenti e del nuovo servizio richiesto **F**

VFN015 Le imprese aderenti ad un raggruppamento temporaneo di imprese, in caso di partecipazione ad una gara, devono conferire il mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo

- A prima della presentazione dell'offerta **V**
- B prima della presentazione della domanda di partecipazione **F**
- C prima dell'aggiudicazione **F**
- D all'atto della stipula del contratto **F**

VFN016 Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Ventimiglia e un paese francese nelle vicinanze del confine di Stato, a tal fine deve presentare la domanda presso

- A il Comune di Ventimiglia, essendo quest'ultimo il luogo di partenza **F**
- B la Regione Liguria, trattandosi di un servizio transfrontaliero **V**
- C il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trattandosi di un servizio regolare UE **F**
- D il Ministero dei trasporti francese, trattandosi di un servizio regolare internazionale, in quanto finalizzato a servire anche il territorio francese **F**

VFN017 I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono

- A autorizzati **V**
- B dati in concessione **F**
- C conferiti a seguito di procedure concorsuali **F**
- D attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica **F**

VFN018 Le autorizzazioni per esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale hanno validità

- A illimitata, a condizione che annualmente venga pagato un apposito contributo **F**
- B massima di un anno **F**
- C massima di due anni **F**
- D massima di cinque anni **V**

VFN019 I servizi automobilistici interregionali di competenza statale possono essere svolti da imprese sub-affidatarie

- A solo se la società mandataria è una società di capitali **F**
- B solo se la società mandataria ha i soci illimitatamente responsabili **F**
- C in ogni caso **V**
- D non è mai possibile **F**

VFN020 Il contributo ai fini dell'accertamento della regolarità e sicurezza dei servizi che le imprese titolari di un'autorizzazione di un servizio automobilistico di linea interregionale di competenza statale, deve essere versato, per ciascun servizio di linea autorizzato

- A ogni anno, entro il mese di maggio, in misura fissa stabilita con decreto interministeriale **F**
- B al momento del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione, per un ammontare rapportato alle frequenze, al periodo di svolgimento e ai chilometri del percorso **F**
- C al momento del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione in misura fissa di euro 200 **F**
- D prima del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione, in misura proporzionata al periodo di validità della stessa autorizzazione e nella misura determinata dal numero delle fermate e dai chilometri del percorso **V**

VFN021 Per relazione di traffico s'intende

- A il servizio di linea, ai sensi del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 **F**
- B la singola fermata **F**
- C il collegamento tra due località, in cui è consentito che i viaggiatori saliti a bordo in una di esse possano scendere nell'altra **V**
- D l'insieme dei dati di traffico del servizio svolto **F**

VFN022 Ogni anno l'impresa titolare di un'autorizzazione di servizio automobilistico di linea interregionale di competenza statale deve

- A rinnovare l'autorizzazione **F**
- B aggiornare le tariffe non oltre il tasso di inflazione programmata **F**
- C sostituire le eventuali imprese sub-affidatarie del servizio di linea **F**
- D produrre al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti apposita dichiarazione, resa ai sensi del DPR 28.12.2000, n. 445, dalla quale risulti il rispetto delle condizioni previste all'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, necessarie per ottenere l'autorizzazione di cui è titolare **V**

VFN023 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria della sospensione dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea, venga comminata

- A dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**
- B dalla Regione **F**
- C dalla Provincia **F**

D dalla polizia stradale **F**

VFN024 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che reiterare le infrazioni oggetto di richiamo a non reiterare le infrazioni, è considerata infrazione

A molto grave **F**

B lieve **F**

C lievissima **F**

D grave **V**

VFN025 Un Comune che intendesse affidare un servizio di trasporto pubblico urbano, per obbligo di legge, deve

A costituire una società di capitali con un socio privato **F**

B salve le eccezioni normative previste, effettuare le procedure di evidenza pubblica previste dalla legge **V**

C costituire un'azienda speciale **F**

D affidare direttamente il servizio ad un'impresa privata **F**

VFN026 Un'impresa di trasporto di persone, per partecipare ad una gara per l'affidamento di un servizio di trasporto pubblico locale, deve possedere

A i requisiti di idoneità esclusivamente finanziaria e professionale previsti dalla legislazione vigente **F**

B l'autorizzazione all'esercizio alla professione di trasportatore su strada di persone **V**

C la specifica certificazione per svolgere servizi pubblici di trasporto locale **F**

D esclusivamente requisiti di idoneità professionale e tecnica previsti dalla legislazione **F**

VFN027 Il decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 disciplina i servizi

A pubblici di trasporto di interesse regionale e locale **V**

B di trasporto automobilistico a carattere internazionale e le linee interregionali che collegano più di due regioni **F**

C di trasporto marittimo, ad eccezione dei servizi di cabotaggio che si svolgono prevalentemente nell'ambito di una regione **F**

D di trasporto ferroviario internazionale **F**

VFN028 Si configura un trasporto abusivo quando

A si effettua il sovraccarico trasportando più persone di quelle previste sulla carta di circolazione **F**

B si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA **F**

C si effettua il trasporto senza titolo legale abilitativo per l'esercizio del servizio di linea o di noleggio con conducente **V**

D si trasportano clandestini **F**

VFN029 L'amministrazione comunale che effettua una gara per la scelta del gestore di un servizio di trasporto pubblico urbano deve seguire le procedure previste dal

A decreto legislativo 17.3.1995 n. 158 **F**

B decreto legislativo 12.4.2006 n. 163 **V**

C Codice civile **F**

D Codice della strada **F**

VFN030 Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Biella e Teramo deve presentare la domanda presso

A il Comune di partenza **F**

B il Comune di arrivo **F**

C la Regione Piemonte **F**

D il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**

VFN031 Dal decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 viene incentivato il principio di indicizzazione tariffaria

A tariffa = costo marginale **F**

B tariffa = costo medio **F**

C price cap **V**

D tariffa alla Ramsey **F**

VFN032 Da parte di una impresa di trasporto di persone su strada ad altra impresa esercente la medesima attività relativamente al parco veicoli

A possono essere locati tutti gli autoveicoli per il trasporto di persone **F**

B possono essere locati solo autobus fino a 17 posti **F**

C possono essere locati tutti gli autobus, a condizione che entrambe le imprese siano iscritte nell'apposita sezione speciale dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi **F**

D non è consentita alcuna locazione **V**

VFN033 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare prescrizioni non essenziali dell'autorizzazione, è considerata infrazione

A molto grave **F**

B lieve **F**

C lievissima **F**

D grave **V**

VFN034 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che impedire, senza un giustificato motivo, agli organi preposti di svolgere l'attività di controllo, è considerata infrazione

A grave **F**

B lieve **F**

C lievissima **F**

D molto grave **V**

VFN035 Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Piacenza e Rimini deve presentare domanda presso

A la Regione Emilia Romagna **V**

B la Provincia di Roma **F**

C il Comune di Rieti **F**

D il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**

VFN036 Nel caso di esercizio di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale richiesto da una riunione di imprese, le condizioni previste all'articolo 3, comma 2, decreto legislativo n. 21.11.2005 n. 285, concernenti l'impresa e non il servizio

A devono essere soddisfatte unicamente dall'impresa rappresentante la riunione di imprese **F**

B devono essere soddisfatte da ciascuna impresa facente parte della riunione di imprese **V**

C non è possibile che l'autorizzazione per l'esercizio di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale venga richiesta da una riunione di imprese **F**

D devono essere soddisfatte da almeno una delle imprese facenti parte della riunione di imprese **F**

VFN037 Alcune sanzioni attinenti all'esercizio di autolinee sono punite dal codice penale, fra cui

A l'esercizio abusivo di un'autolinea **F**

B l'impiego di un veicolo su linee diverse da quelle per le quali si ha titolo legale **F**

C l'interruzione di un servizio pubblico o di pubblica necessità (art. 340 CP) **V**

D non rispettare le prescrizioni essenziali contenute nell'autorizzazione **F**

VFN038 La domanda di autorizzazione per esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale deve essere presentata in bollo

A se la domanda ha per oggetto un nuovo servizio di linea **F**

B se l'impresa richiedente non è inserita nell'elenco nazionale delle imprese che esercitano servizi di linea **F**

C sempre **V**

D mai **F**

VFN039 Le autorizzazioni per i servizi automobilistici internazionali di competenza statale con la Russia sono rilasciate

A dalla Direzione generale per il trasporto stradale del Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale **V**

B da tutti gli UMC (uffici motorizzazione civile) **F**

C dall'Agenzia delle dogane **F**

D dalle prefetture **F**

VFN040 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che utilizzare, nell'esercizio del servizio di linea, autobus in uno stato insufficiente sotto il profilo igienico e/o sanitario, secondo quanto previsto dalla disciplina vigente in materia, è considerata infrazione

- A molto grave **F**
- B grave **F**
- C lievissima **F**
- D lieve **V**

VFN041 Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Cosenza e Napoli deve presentare domanda presso

- A la Regione Campania **F**
- B la Regione Calabria **F**
- C la Provincia di Cosenza **F**
- D il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**

VFN042 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non rispetta l'obbligo di versamento del contributo per l'iscrizione nell'Elenco nazionale delle imprese che esercitano servizi di linea in qualità di imprese titolari o sub-affidatarie, subisca

- A una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare **V**
- B solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**
- C solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 **F**
- D la revoca dell'autorizzazione **F**

VFN043 Il servizio automobilistico interregionale di competenza statale è

- A il servizio di noleggio con conducente **F**
- B un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni **V**
- C un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni **F**
- D un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio **F**

VFN044 L'autobus di rinforzo è l'autobus

- A immatricolato dall'impresa esercente un servizio di linea, che viene tenuto di riserva **F**
- B utilizzato in casi eccezionali per lo svolgimento di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale, noleggiato con conducente dall'impresa titolare della relativa autorizzazione **F**
- C locato temporaneamente dall'impresa autorizzata ad esercitare i servizi automobilistici interregionali di competenza statale, che è in disponibilità di imprese diverse, abilitate al trasporto di persone su strada **V**
- D locato temporaneamente, ai sensi dell'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS), dall'impresa autorizzata a svolgere i servizi di linea interregionali di competenza statale, che è in disponibilità di imprese diverse, esclusivamente abilitate a svolgere servizi di linea **F**

VFN045 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non possieda più i requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto su strada di viaggiatori, previsti dal decreto legislativo 22.12.2000 n. 395, subisca

- A una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare **V**
- B solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**
- C solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 **F**
- D la revoca dell'autorizzazione **F**

VFN046 Il termine per la proposizione del ricorso gerarchico avverso i provvedimenti di autorizzazione ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di

- A 120 giorni **F**
- B non è ammissibile **V**
- C 30 giorni **F**
- D 15 giorni **F**

VFN047 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'uso di autobus non proprio nell'esercizio dell'attività è considerata infrazione

- A grave **F**
- B lieve **F**

- C lievissima **F**
- D molto grave **V**

VFN048 Fino al 31 dicembre 2013, possono essere autorizzati nuovi servizi automobilistici interregionali di competenza statale, o autorizzate modifiche intese ad introdurre nuove relazioni di traffico nei predetti servizi già esistenti alla data di entrata in vigore del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, a condizione che

- A l'impresa richiedente sia già concessionaria di servizi di linea di competenza statale **F**
- B le relazioni di traffico proposte nei programmi di esercizio interessino località distanti più di 30 km da quelle servite da relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio dei servizi di linea oggetto di concessione statale **F**
- C le relazioni di traffico proposte nei programmi di esercizio interessino località distanti più di 50 km da quelle servite da relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio dei servizi di linea oggetto di concessione statale **F**
- D l'impresa richiedente rispetti quanto previsto all'articolo 3, comma 2, decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 **V**

VFN049 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare l'obbligo relativo al possesso a bordo del veicolo in servizio di linea di copia dell'autorizzazione o della concessione e della dichiarazione concernente il rapporto di lavoro tra conducente e impresa autorizzata a svolgere il servizio di linea, è considerata infrazione

- A molto grave **F**
- B grave **F**
- C lievissima **F**
- D lieve **V**

VFN050 Il termine per la proposizione del ricorso straordinario al Presidente della Repubblica avverso le autorizzazioni ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di

- A 30 giorni **F**
- B 60 giorni **V**
- C 120 giorni **F**
- D 10 giorni **F**

VFN051 I rapporti tra un'impresa gerente un servizio di trasporto pubblico locale e l'ente affidante sono disciplinati da

- A contratto di servizio **V**
- B disciplinare di concessione **F**
- C convenzione **F**
- D autorizzazione **F**

VFN052 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che ritardare reiteratamente di almeno venti minuti la partenza dal capolinea del servizio di linea senza giustificato motivo, è considerata infrazione

- A molto grave **F**
- B grave **F**
- C lievissima **F**
- D lieve **V**

VFN053 Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Ivrea e Crotone deve presentare domanda presso

- A la Regione Calabria **F**
- B la Regione Piemonte **F**
- C la Provincia di Ivrea **F**
- D il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**

VFN054 Ai sensi del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 i contratti di servizio non possono avere durata superiore ad anni

- A 6 **F**
- B 3 **F**
- C 9 **V**
- D 5 **F**

VFN055 L'esercizio abusivo di un'autolinea è sanzionato

A dall'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) che prevede solo una sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma **F**

B dagli articoli 7 e 8 del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 che prevedono solo una sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma **F**

C dall'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992. n. 285 (CDS) che prevede sanzioni amministrative pecuniarie del pagamento di una somma e la sanzione accessoria della sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi **V**

D dal codice penale con l'arresto **F**

VFN056 L'attività di controllo, sulla sussistenza delle condizioni necessarie per ottenere l'autorizzazione per l'esercizio dei servizi automobilistici interregionali statali è di competenza

A del Ministero degli interni **F**

B delle regioni **F**

C della magistratura **F**

D del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**

VFN057 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare l'obbligo di versamento del contributo annuale per la copertura dei costi derivanti dall'accertamento di regolarità e sicurezza dei servizi di linea autorizzati, è considerata infrazione

A molto grave **F**

B lieve **F**

C lievissima **F**

D grave **V**

VFN058 Ai sensi del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 l'ente preposto alla individuazione del livello dei servizi minimi è

A la Regione **V**

B lo Stato **F**

C il Comune **F**

D la Provincia **F**

VFN059 Un'impresa intende istituire un servizio di linea tra Ravenna e Rovigo, dovrà presentare la domanda presso

A il Comune di partenza **F**

B la Regione in cui si trova il Comune di partenza **F**

C la Regione nella quale si sviluppa la maggior parte del percorso **V**

D il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**

VFN060 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che sospendere o interrompere in modo definitivo l'esercizio senza darne avviso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è considerata infrazione

A molto grave **F**

B lieve **F**

C lievissima **F**

D grave **V**

VFN061 I contratti di servizio di cui all'art. 19 del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 devono prevedere un progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi pari ad almeno il

A 50% **F**

B 70% **F**

C 35% **V**

D 20% **F**

VFN062 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che esercitare l'attività nel periodo di sospensione dell'autorizzazione è considerata infrazione

A grave **F**

B lieve **F**

- C lievissima **F**
- D molto grave **V**

VFN063 Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea per collegare la località di Bussoleno (località sita entro 25 km dalla frontiera), ove vivono diverse famiglie di militari, con la caserma in cui prestano servizio ubicata in territorio francese nelle vicinanze del confine di Stato, deve presentare domanda presso

- A il Comune di Bussoleno, in quanto luogo di partenza del servizio di linea **F**
- B la Regione Piemonte, trattandosi di servizio regolare specializzato transfrontaliero **V**
- C il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trattandosi di servizi di linea internazionali **F**
- D il Ministero dei trasporti francese, trattandosi di servizi regolari specializzati internazionali, finalizzati a servire una caserma sita in territorio francese **F**

VFN064 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non applica nei confronti degli addetti, in materia di rapporto di lavoro, le norme di diritto comune e le norme del contratto collettivo nazionale di lavoro di settore, subisca

- A una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare **V**
- B solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**
- C solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00 **F**
- D la revoca dell'autorizzazione **F**

VFN065 Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Isernia e Campobasso deve presentare domanda presso

- A la Regione Campania **F**
- B la Regione Puglia **F**
- C la Regione Molise **V**
- D il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**

VFN066 Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria della revoca dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea, venga comminata

- A dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**
- B dalla Regione **F**
- C dalla Provincia **F**
- D dalla polizia stradale **F**

VFN067 Le imprese, qualora intendano svolgere attività in mercati diversi da quelli in cui esercitano la gestione di servizi di trasporto pubblico locale, devono

- A operare mediante società separate secondo quanto previsto dall'art. 8 della legge 287/90 **V**
- B cedere quote di servizio a terzi **F**
- C darne comunicazione alla Commissione Europea **F**
- D effettuare soltanto una separazione contabile delle attività **F**

VFN068 Per essere qualificata come "in house" secondo la disciplina nazionale una società deve

- A avere un capitale prevalentemente privato **F**
- B avere un capitale interamente pubblico **V**
- C avere un capitale interamente privato **F**
- D avere un capitale prevalentemente pubblico **F**

VFN069 I Piani di Bacino sono predisposti da

- A Regioni **F**
- B Comuni **F**
- C Province **V**
- D Stato **F**

VFN070 I Piani Urbani della Mobilità sono predisposti da

- A Regioni **F**
- B Comuni **V**
- C Province **F**
- D Stato **F**

